

Dobrý den,

Velmi nás mrzí komplikace, které Vám a Vaším sousedům způsobuje dlouhodobě plánovaná oprava dvoukolejně železniční trati v úseku Počeradý – Obrnice. Bohužel, technický stav železniční infrastruktury vyžaduje v určitých cyklech provedení většího rozsahu oprav, a to zejména na propustcích a mostech. V tomto konkrétním případě navíc dochází úpravami i ke zvýšení normativu zátěže (tedy maximální povolené hmotnosti vlaku). Aby tyto práce mohly probíhat, dochází k vyloučení jedné traťové koleje z provozu (na ní se pracuje) a současně po druhé provozované koleji dál jezdí vlaky, a to jak pravidelně zavedené, tak i pracovní, související s výlukou. Právě kvůli poslední jmenovaným pracovním vlakům, **které nejezdí jako běžné vlaky z Počerad až do Obrnic a zpět, ale pohybují se jen v určité části trati a mnohdy zůstávají delší dobu stát na koleji v blízkosti železničních přejezdů, dochází v přesně vymezených časových úsecích k plánovanému vypínání technologie přejezdů z činnosti. Jedná se zejména o časové úseky 8:00 – 16:00 hod.** V opačném případě by totiž všechna tato automatická přejezdová zařízení falešně informovala uživatele pozemní komunikace, že se k přejezdu blíží vlak a tím pádem by byla trvale sklopena závorová břevna a kmitala červená výstražná světla. Tato situace by však byla provozně naprosto nepřijatelná.

Hluková zátěž, která je těmito pracemi vyvolána je dvojího druhu. První je vlastní hlučnost prací, motorů pracovních strojů, elektrocentrál, sypacího se šterku a podobně. Druhou jsou pak bezpečnostní opatření daná předpisy dráhy. Jedná se zejména o ochranu pracovníků v prostoru vyloučené koleje (houkání vlaků - upozornění na blížící se vlak ve vedlejší provozované koleji) a bezpečnost na železničních přejezdech (snížení rychlosti jízdy vlaků až na 10 km/h a houkání pracovních strojů a vlaků - upozornění uživatelů pozemní komunikace, že se k „vypnutému“ přejezdu blíží vlak).

Věřte, že Správa železnic, státní organizace, vynaložila značné úsilí na minimalizaci negativních vlivů na okolí tratě během výluk. Z toho důvodu nebyly například uplatněny noční výluky, které by s ohledem na potřebné technologické postupy (například tvrdnutí betonu) ve svém důsledku částečně zkrátily celkovou dobu prací. Zároveň by však část hlukové zátěže přenesly do nočních hodin. Stejně tak nedošlo k úplné silniční uzávěře všech přejezdů (vlaky by projížděly a nehoukaly, před přejezdy by ale byly instalovány silniční zátarasny a znemožnily by průjezd vozidlům a průchod chodcům přes tyto přejezdy).

Opravné práce jsou v tuto chvíli plánovány do 18.9.2024.

S pozdravem a omluvou na závěr

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem